



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

POLECONY

Warszawa,05.2021r.

O.WA.Z-4.421.6.2021.142

**Pani
Elżbieta Abramczyk
Burmistrz Miasta i Gminy Myszyniec
Plac Wolności 60
07-430 Myszyniec**

dot.: budowy mostu przez rzekę Rozoga w ciągu drogi krajowej nr 53 w miejscowości Myszyniec

W odpowiedzi na pismo IN.DR.7234.21.2021 z dnia 28 kwietnia 2021 r. oraz w nawiązaniu do naszej wcześniejszej korespondencji w tej sprawie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że zadanie pn. „Budowa mostu przez rzekę Rozoga w ciągu drogi krajowej nr 53 w miejscowości Myszyniec” zostało zawarte w planach inwestycyjnych GDDKiA na rok 2021 oraz zostały przyznane środki finansowe na ten cel.

Zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem rzeczowo – finansowym dla ww. inwestycji, w dniu 15.04.2021 r. została podpisana Umowa z projektantem na opracowanie projektu budowy mostu. Umowny termin wykonania projektu wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę to 15.03.2022 r. W kwietniu 2022 r. przewiduje się rozpoczęcie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót. Według ww. harmonogramu rozpoczęcie budowy mostu planowane jest w maju 2022 r. a zakończenie robót budowlanych w czerwcu 2023 r.

**Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami**

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:
Rejon w Ostrołęce

Myszyniec, 2021-04-28

IN.DR.7234.21.2021

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa ul. Mińska 25

Dotyczy: mostu przez rz. Rozoga w ciągu drogi krajowej nr 53
w miejscowości Myszyniec

Nawiązując do Państwa pism nr O.WA.Z-4.421.6.2019.87 z dnia 05.03.2019r. i O.WA.Z-4.421.6.2019.324 z dnia 23.09.2019r. oraz pisma nr O.WA.Z-4.421.6.2020.382 z dnia 16.11.2020r. ponownie zwracam się z prośbą o podjęcie działań w zakresie budowy nowego mostu przez rzekę Rozogę lub wykonanie kładki dla pieszych przy istniejącym moście.

Mając na uwadze treść pisma z dnia 16.11.2020r., w którym informujecie Państwo, iż inwestycja pn. „Budowa mostu przez rz. Rozoga w ciągu drogi krajowej nr 53 w miejscowości Myszyniec”, została zgłoszona do planu, uprzejmie zwracam się z prośbą o informację odnośnie harmonogramu działań w ww. zakresie.

Po raz kolejny podkreślam, iż realizacja ww. zadania jest bardzo ważna, gdyż przemieszczanie się pieszych przez most jest niezwykle niebezpieczne tak dla pieszych jak i dla kierowców, poruszających się po drodze krajowej nr 53. Po prawej stronie drogi jest pas szerokości ok. 1 m, przyległy bezpośrednio do jezdni, którym poruszają się piesi. Pas pieszy nie jest w żaden sposób oddzielony od jezdni (brak barier). Jeśli pojazd przejeżdżający drogą jest zbliżony do krawędzi jezdni, wówczas przechodzący przez most piesi są bezpośrednio narażeni na zetknięcie z tym pojazdem, a podmuchy wiatru mogą nawet doprowadzić do zepchnięcia pieszego pod koła pojazdu. Po drugiej stronie drogi jest jeszcze gorzej, ponieważ nie ma pobocza i chodnika.

Nadmieniam, iż jest to miejsce o największym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych w Myszyncu, gdyż w tym właśnie miejscu zlokalizowane są: Szkoła Podstawowa, Zespół Szkół Powiatowych, stadion sportowy, inne obiekty sportowe, Policja, Pogotowie Ratunkowe, dwie przychodnie lekarskie, apteka, Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego, restauracja,

obiekty Centrum Kultury Kurpiowskiej, osiedla mieszkaniowe. Z uwagi na to, iż jest to trasa przelotowa na Mazury, w sezonie letnim natężenie ruchu jeszcze bardziej wzrasta.

Pozwolę sobie także wspomnieć, jak niebezpieczne jest poruszanie się po moście osób starszych, niepełnosprawnych lub matek z wózkami dziecięcymi.

Mając powyższe na uwadze, oczekujemy na pozytywne rozpatrzenie tego priorytetowego zadania.

BURMISTRZ
E. Abramczyk
mgr Elżbieta Abramczyk

Do wiadomości:

1. GDDKiA O/Warszawa
Rejon w Ostrołęce
07-414 Ostrołęka ul. Stacha Konwy 24
2. A/a.