

Ostrołęka, dnia 04.07.2019 r.

Pan
Jarosław Wąsowski
Dyrektor GDDKiA
Oddział Warszawa

W zawiązku z podjętymi pracami w zakresie przygotowania koncepcji przebudowy drogi krajowej nr 53 Olsztyn – Ostrołęka, na odcinku Myszyniec – Kadzidło, zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Dyrektora o rozważenie w planowanej przebudowie drogi, budowy obwodnic miejscowości: Kadzidło, Dylewo oraz Myszyniec.

Droga krajowa nr 53 jest drogą o znaczeniu regionalnym, uzupełniającą podstawową sieć drogową państwa. W województwie mazowieckim jest głównym ciągiem komunikacyjnym północno – wschodniej części regionu. Odgrywa bardzo ważną rolę komunikacyjną między Mazowszem a Krainą Wielkich Jezior Mazurskich.

Wciąż wzrastająca liczba pojazdów zarówno osobowych jak i ciężarowych powoduje na przedmiotowej drodze bardzo duże natężenie ruchu, co z kolei we wskazanych miejscowościach powoduje liczne zatory drogowe. Sytuacja ulega jeszcze większemu pogorszeniu w okresie letnim z powodu wzmożonego ruchu wynikającego z wakacyjnych wyjazdów.

Wyeksploatowanie oraz zły stan techniczny drogi stanowi zagrożenie dla wszystkich użytkowników drogi, w szczególności mieszkańców gmin przez które droga przebiega. Niskie parametry, liczne koleiny, zjazdy do zabudowań na obszarze coraz bardziej zurbanizowanym powodują zwiększenie liczby kolizji i poważnych wypadków drogowych w tym licznych zdarzeń z ofiarami śmiertelnymi.

Pragnę nadmienić iż sama koncepcja przebudowy – modernizacji drogi krajowej 53 do klasy drogi GP nie rozwiąże problemów związanych ze wrastającym ruchem pojazdów. W miejscowościach przyległych do drogi nadal będą tworzyły się zatory drogowe i będzie dochodziło do niebezpiecznych zdarzeń.

Rozwiązaniem powyższych problemów byłaby tak jak wspomniałem na wstępie budowa obwodnic miejscowości: Dylewo, Kadzidło oraz Myszyniec. Takie są oczekiwania i o takie rozwiązania postulują zarówno mieszkańcy miejscowości przyległych do drogi 53 jak też lokalne samorządy Gmin: Olszewo- Borki, Lelis, Kadzidło

oraz Myszyniec, dla których jest to optymalne rozwiązanie. Przyjęcie przedmiotowej koncepcji usprawni ruch, zmniejszy liczbę niebezpiecznych zdarzeń oraz znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodatkową zaletą koncepcji budowy obwodnic będzie częściowe rozdzielenie ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego, co skutecznie usprawni sytuację drogową, upłynni ruch oraz znacząco poprawi bezpieczeństwo. Przebudowa drogi w proponowanym przez nas kształcie będzie miała znaczący wpływ na wzrost atrakcyjności regionu, a tym samym przyczyni się do jego rozwoju społeczno- gospodarczego. Brak sprawnych połączeń drogowych przestanie być barierą dla wielu lokalnych inwestycji .

Mając na względzie powyższe bardzo proszę o rozważenie naszej propozycji i podjęcie działań na rzecz opisanych problemów. Mam nadzieję, że pilne potrzeby mieszkańców naszego regionu oraz innych użytkowników drogi zostaną uwzględnione w opracowaniu koncepcji przebudowy drogi krajowej nr 53.

Z poważaniem

WÓJT

Dariusz Łukaszewski

GMINA KADZIDŁC
pow. ostrołęcki
woj. mazowieckie

STAROSTA

dr inż. Stanisław Kubel

GMINA MYSZYNIC
07-430 MYSZYNIC, Plac Wolności 60
tel./fax 29 772-11-41
pow. ostrołęcki woj. mazowieckie
REGON: 590668284 NIP: 758-21-53-537

BURMISTRZ

mgr Elżbieta Abramczyk

GMINA LELIS
07-402 LELIS
ul. Szkolna 39
woj. mazowieckie

WÓJT

mgr inż. Stefan Prusik

Do wiadomości:

1. Pan
Tomasz Żuchowski
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad